



SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

Delgivningsätt: Anslås: Anslås och personlig kvittens:
Informationsförvaltare: Daniel Wemmergård, 0736-33 84 12
Granskad av: Daniel Sundström
Fastställd av: Harald Schaffhauser
Gäller fr.o.m: 2022-03-28
Gäller t.o.m: Tills vidare
Ärendenr: TN 2014-0594
Tillämpningsområde: Roslagsbanan
Till: Berörda avdelnings-, sektion- och gruppchefer inom TF.
Berörda entreprenörer.
All personal med behörighet enligt Tri Jvg samt med behörighet för spårbedrädande.

Ny version av Banbok för Roslagsbanan

Från 2022-03-28 kl 04.00 gäller en ny version 10 av SSÄ Banbok för Roslagsbanan. Sakändringar mot tidigare versioner är markerade med nyhetsstreck.

Ändringar som rör bromssystem och tågs bromsförmåga

För den nya motorvagnstypen X15p har det införts regler om bromsprov och urkoppling av inverterad broms.

För samtliga fordonstyper har tabellerna för beräkning av tågs bromsförmåga omarbetats fullständigt efter nya beräkningar.

- För X10p-tågsätt med avstängda bromsar är hastigheter och retardationsvärden i vissa fall förändrade jämfört med vad som gällt tidigare.
- För X15p-tågsätt beräknas hastighet och retardationsvärden med utgångspunkt i antalet boggiar med avstängd broms.
- För de mest sannolika bogseringsfallen med X10p och/eller X15p finns en förenklad bromstabel för bogsering.
- För övriga fordonstyper och kombinationer används hittillsvarande princip med bromsviktstabel och bromstalstabel, varvid själva tabellerna är omarbetade. Bromstalstabellen är mer restriktiv än tidigare vad avser hastigheter upp till 80 km/tim, och ersätter därför på RB den bromstalstabel som finns i bilaga 6 till Tri.
- När obromsad vagn går först eller sist i tåg får sth inte vara högre än 50 km/tim, däremot är den givetvis lägre i de fall tågets bromsförmåga föranleder det.

Ändringar av signalmedel m m:

Två nya hastighetsmärken sätts upp på Stockholm Ö. Dessa utmärker hastighetsbegränsningar som tidigare endast signalerats i ATC.

Harald Schaffhauser
Stf Säkerhetsdirektör
Trafikförvaltningen